

Dlaczego nie zielony?



Zadowolona mina Pana Remigiusza świadczy o tym, że jest całkowicie przekonany o prawidłowym wyborze ciągnika

O G Ł O S Z E N I A

PANELE GRZEWCZE PODCZERWIENI

ciepło dla domu
mieszkania
i biura

zdrowe
tanie
efektywne
trwałe
nowoczesne

tel. kom.: 533623899
www.ogrzej.com.pl



OGRZEJ
COM.PL



Techniczno-Handlowa Obsługa Rolnictwa

TORAL

ul. Poznańska 65 tel. 65 575 16 05
63-800 Gostyń fax 65 575 16 07

www.toral.com.pl biuro@toral.com.pl

solidna
firma 2012

- ciągniki • maszyny rolnicze
- serwis i części zamienne
- usługi agrotechniczne
- usługi transportowe
- usługi omlotowe
- nawozy stałe i płynne
- środki ochrony roślin



Zetor
SAME



PUŁAWY

GRUPA
AZOTY



UNIA



SaMASZ

sklep czynny od 7 do 19

Wielu rolników zastanawia się, jaki ciągnik kupić dla swojego gospodarstwa? Nie jest to łatwe zadanie,

gdyż na rynku producenci kuszą swoimi produktami. Trzeba wiedzieć, czego od nowego sprzętu wymagać. Przed takim problemem stanął również Remigiusz Szczepański, rolnik ze wsi Popówek (powiat pleszewski), prowadzący wraz z żoną 34-hektarowe gospodarstwo. Zajmują się głównie produkcją wczesnych ziemniaków oraz warzyw. Zakupiona formiarka potrzebowała ciągnika o mocy około 130 KM. Pan Remigiusz rozpoczął poszukiwania odpowiedniego ciągnika, wreszcie zdecydował się, że będzie to ciągnik - zielony! Jednak wówczas pojawili się przedstawiciele firmy „Polsad” z Fabianowa (koło Nowych Skalmierzyc, powiat ostrowski), sprzedawcy ciągników Kubota. W październiku 2012 roku w gospodarstwie Szczepańskiego zorganizowano pokaz największego ciągnika tej firmy M 135 GX. Prezentacja wywołała pierwsze wątpliwości u gospodarza: czy nowy zakup musi mieć koniecznie kolor zielony? Działania przedstawicieli firmy „Polsad” spowodowały, że już w grudniu 2012 roku w Popówku pojawił się ciągnik Kubota (w kolorze pomarańczowym!). Zmianę decyzji pan Remigiusz tłumaczy tym, że „Polsad” zaproponował dobry serwis, który znajduje się bardzo blisko, ludzie z serwisu przeprowadzili szkolenie indywidualnie dla niego (z którego skorzystał głównie jego czternastoletni syn, zachwycony nowym sprzętem). Kupując ciągnik rolnik otrzymał trzy lata (lub 3000 godzin pracy) gwarancji na cały ciągnik. Do głównych zalet tej maszyny nowi właściciele zaliczają przestronną kabinę wspartą na czterech słupkach (widoczności nie utrudnia tłumik, który jest „schowany” za jednym ze słupków) oraz moc czterocylindrowego silnika, która wynosi 140 KM. Silnik to jeden z tych elementów, które przekonały rolnika z Popówka do zakupu traktora. Czterocylindrowa konstrukcja o czterech zaworach na każdy cylinder, układ wtrysku

common rail pozwoliły osiągnąć normę zanieczyszczeń spalin na poziomie 3b (tier 4) z wyjątkiem cząstek stałych, dlatego zastosowano układ recyrkulacji spalin (EGR) oraz filtr cząstek stałych (DPF). Silnik charakteryzuje się dużym momentem obrotowym przy niższych obrotach silnika (niższe zużycie paliwa - na co zwracał uwagę pan Remigiusz). Właściciele M 135 GX podkreślali małe wibracje i hałas (nie tylko w kabinie, ale również w pobliżu pracującego ciągnika). Nie są to jedyne zalety Kuboty, o których chętnie mówił rolnik z Popówka. To, co napawa go dumą, to promień skrętu ciągnika, który wynosi zaledwie 4,5 metra! Ten rezultat konstruktorzy osiągnęli dzięki zastosowaniu w napędzie przedniego mostu przekładni stożkowych w kąpeli olejowej oraz dodatkowego kosza sprzęgłowego, który współpracuje z kołami zębataymi o większej liczbie zębów. Skręt do granic ograniczników powoduje włączenie drugiego kosza sprzęgłowego, który zwiększa prędkość przednich kół o 60% (system Bi-Speed Turn). System ten włą-

czany jest tylko przy manewrach na polu (szczególnie na uwrociach). Ciekawym rozwiązaniem jest zastosowany Work Cruise, który steruje dawką paliwa w celu utrzymania zadanych obrotów silnika nawet przy zwiększonym obciążeniu, jednak opcja ta wykorzystywana jest tylko do prac wymagających utrzymania stałych obrotów WOM lub stałej prędkości jazdy ciągnika. Warte uwagi jest układ hamulcowy, którego siła hamowania rozkłada się na koła tylne i przednie, dzięki wcześniejszemu załączaniu się sprzęgieł odpowiadających za napęd przedniej osi. Rolnik pozytywnie wypowiadał się na temat resorowania przedniej osi, które uruchamia się automatycznie przy przekroczeniu prędkości 3 km/h, system przestaje działać przy opuszczaniu ramion podnośnika (ułatwia to precyzyjne ustawienie głębokości pracy narzędzia, zwłaszcza pługa). Jazda tym ciągnikiem to prawdziwa przyjemność. Biegi przełączane sekwencyjnie w trzech zakresach (w każdym po osiem biegów przełączanych bez użycia sprzęgła), szybkim, średnim i wolnym, do-



Ciągnik z załączonym systemem Be-Speed Turn robi po polu błyskawiczne kółka, których promień nie przekracza 4,5 m

datkowo możemy zamówić biegi pełzające. Skrzynia Intelli – Shift 8x3 może pracować w systemie manualnym lub automatycznie. Z zakupu ciągnika jest zadowolona cała rodzina, a gimnazjalista uwielbia rozmawiać na temat możliwości jego maszyny. Pan

Remigiusz (absolwent szkoły rolniczej w Marszewie, obecnie kończący studia magisterskie z zakresu ekonomii) uważa, że dobrze się stało, iż zmienił zdanie odnośnie zakupu ciągnika. **Wojciech Rębiasz, nauczyciel ZSPK CKU w Marszewie**

O G Ł O S Z E N I A

Większa, wygodniejsza, legendarna jak zawsze
Nowa Toyota RAV4

Przekonaj się, czym oryginalny różni się od naśladowców.
Pracuje 20 lat temu Toyota RAV4 zapoczątkowała segment samochodów SUV. Najnowszy model definiuje go na nowo. Większe nadwozie i najwyższej klasy wykończenie wnętrza to gwarancja wyjątkowego komfortu dla kierowcy i pasażerów. Ponad 60 lat doświadczenia w budowie innowacyjnego napędu 4x4 czyni Toyotę RAV4 najbardziej niezawodnym samochodem SUV**.

Umów się na jazdę próbną. Zapraszamy do salonów.

Diesel - już za 96.900

2013
ROK INNOWACJI TOYOTY: 4x4 PREMIUM

ALWAYS A BETTER WAY

NR1 NA ŚWIECIE

Toyota Mikołajczak

Leszno, Al. Marszałka Józefa Piłsudskiego 4 tel./fax 65-529-63-13
Zapraszamy: pon. - piątek 9:00 - 17:00, sob: 9:00 - 14:00, email: 037@toyota.pl

Kalisz, Stanczukowskiego 25-27 (przy wylocie na Poznań) tel. 62-760 56 00, fax 62-760 56 01
Zapraszamy: pon. - piątek 9:00 - 17:00, sob: 9:00 - 14:00, email: kalisz@toyocar.pl

POMPO-MIKERY podrusztowe

AGREGATY PRĄDOWCZECIE WOM - ENERGY
Włochy 16-85 kVA

REDROCK

KARCHER
nowe i używane myjki ciśnieniowe
SERWIS, GWARANCJA, OSPRZĘT

MŁYNY DO KUKURYDZY na CCM

KARCHEX

Tel. 606-211-056, 507-158-699
Dziadkowo 5B, 56-330 Cieszków

RATY !!!

www.wiescirolnicze.pl

Każdego dnia... nowe informacje...

OGŁOSZENIE WŁASNE WYDAWCY

Toyota RAV4 - zużycie paliwa i emisja CO₂ (UE 80/1268 z późn. zm.) w zależności od wariantu i wersji auta: od 4,9 do 7,2 l/100 km i od 127 do 173 g/km (cykl mieszany). Informacje o działaniach dotyczących odzysku i recyklingu samochodów wycofanych z eksploatacji: www.toyota.pl
*wg publikowanych przez konkretny motoryzacyjny danych dotyczących wielkości sprzedaży marek samochodowych w 2012 roku
**wg rankingu niezawodności TÜV 2013 w kategoriach aut: 6-7, 8-9 i 10-11 lat.