

Dzięki dużej zwrotności i wydajnej hydraulicie Kubota M7040 dobrze spisuje się m.in. w pracy z ładowaczem czołowym.



Solidne 70 KM

/Kubota M7040/ Dość duża moc w stosunku do rozmiarów, niskie zużycie paliwa oraz ponadprzeciętna zwrotność – oto, w jaki sposób Kubota zachwala swój 70-konny ciągnik. Mieliśmy możliwość sprawdzenia, jak deklarowane zalety modelu M7040 mają się do rzeczywistości.

Tym razem nie byliśmy pierwszą ekipą testową, która sprawdzała możliwości 70-konnej Kuboty z serii M. Ciągnik z ładowaczem Quicke Q25, udostępniony przez Marubeni Machinery Distribution Poland, a dostarczony przez dilerów tej marki – firmę Polsad z Kutna, dotarł na poligon testowy ze stanem licznika ponad 400 mth. Skoro traktor był dotarty nie pozostało nam nic innego, jak zaprząć go od razu do poważnej roboty. I już na początku trzeba za-

znaczyć, że tak, jak w przypadku innych ciągników japońskiego producenta – i tym razem się nie zawiedliśmy. „Siedemdziesiątka” pokazała, że stać ją na wiele. Ale po kolei.

Solidne 74 konie

Motoru, który napędza ciągnik, nie trzeba ani specjalnie przedstawiać, ani zachwalać. Proste i wytrzymałe, a przy tym niezbyt paliwożerne. Silnikom Kuboty niewiele można zarzucić – właściwie najbardziej dokuczał nam brak możliwości pracy w zakresie nieco niższych obrotów.

Pod maską modelu M7040 pracuje doładowany silnik, który daje znać o swoich możliwościach szczególnie podczas transportu. Moc 74,2 KM (54,6 kW) uzyskiwana jest z pojemności ok. 3,3 l. Co prawda, maksymalny moment obrotowy 252 Nm wyzwalany jest już przy obrotach



Pod maską pracuje 74-konny doładowany silnik Kuboty. Dostęp do podzespołów, nawet przy zamontowanym ładowaczu, jest przyzwoity.



Klimatyzowana kabina jest dość przestronna i oferuje operatorowi bardzo dobrą widoczność, jedynie przy podczepianiu narzędzi trzeba wychylać się przez tylne okno.



w zakresie 1500–1700/min, ale tu należy się słowo wyjaśnienia – żeby utrzymać prędkość orki na poziomie 7–8 km/h pługiem 3-skbowym, trzeba było utrzymywać obroty na poziomie 2500/min.

15F/15R

Jeśli chodzi o skrzynię przekładniową, oferuje ona po pięć biegów w każdej z trzech grup przełożeń. Znakiem rozpoznawczym ciągni-



Chłodnice po zdjęciu osłon można wysuwać do czyszczenia. Dostęp i prostota wymiany filtra powietrza jest bez zarzutu.

ków Kuboty jest elektrohydrauliczny bezsprzęgłowy rewers. Dzięki tym rozwiązaniom operator modelu M7040 ma do dyspozycji 15 przełożeń do przodu i tyle samo do tyłu. Po przepracowaniu ponad 400 mth dźwignia biegów dawała się przesuwac dość sprawnie, co nie było tak oczywiste, gdy przychodziło nam testować nowe modele. Biegi są zsynchronizowane, ale tej cechy braku-

je już podczas przełączania grup przełożeń – trzeba się zatrzymać. Włączanie napędu na przednią oś odbywa się, co prawda, elektrycznie, ale do tego zestawu trochę nie pasuje mechanicznie aktywowana blokada tylnego mostu. Podobnie jest z maksymalną prędkością jazdy – mimo że producent deklaruje poruszanie się z prędkością 39 km/h (z adnotacją „zależenie od



Nawet z zamontowanym ładowaczem Kubota M7040 nie traci swej kompaktowej bryły.

Reklama

Kubota

For Earth, For Life

WIELKA OBNIŻKA CEN NA CIĄGNIKI ROLNICZE!
O SZCZEGÓŁY PYTAJ DILERA



FINANSOWANIE FABRYCZNE

Zalety ciągników KUBOTA są już powszechnie znane:
NIEZAWODNOŚĆ – ZWROTNOŚĆ – BOGATE WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

ODWIEDŹ DILERA I DOWIEDZ SIĘ JAK ŁATWO KUPIĆ CIĄGNIK KUBOTA

Sieć partnerów handlowych:

AGROMIX, Rydzyna, tel. 65 538 81 81 * **ROL-GOS**, Sandomierz, tel. 15 832 78 33 * **SMIUR WEJHEROWO**, Wejherowo, tel. 58 788 23 84 * **STAGROL – WARMIA**, Dobrze Miasto, tel. 89 616 26 40 * **URSMASZ**, Warszawa, tel. 22 613 16 01 * **BIELECKI**, Garwolin Sulbiny, tel. 25 682 02 69 * **POM FARMASZ**, Brzeziny, tel. 46 874 37 06 * **KRUKOWIAK**, Brześć Kujawski, tel. 54 252 27 30 * **BELIMA**, Łapy, tel. 85 715 67 79 * **TECHMLEK**, Lubartów, tel. 81 854 22 55 * **DOL-MOT**, Kolo, tel. 63 27 22 408 * **SERAFIN**, Przybysławice, tel. 12 419 45 45 * **M.I.H.G. POLSKA**, Pyrzyce, tel. 91 570 38 04 * **AGRO – LUX**, Opole Lubelskie, tel. 81 827 27 01 * **ROLMIX**, Łosice, tel. 83 359 09 47 * **POLSAD**, Kalisz, tel. 62 762 00 02 * **ROLCZAR II**, Pułtusk, 23 692 84 80 * **AGROSERWIS**, Strzelce Opolskie, tel. 77 440 07 94 * **ALFA AGRARI MICHALAK**, Szczytno, tel. 89 624 66 28 * **AGROMA KOSZALIN**, Koszalin, tel. 89 34 39 300 * **SCANDIC SERVICE**, Rzeszów, tel. 17 230 21 63 * **BAZA MASZYNOWA DANEX**, Mały Płock, tel. 86 279 15 65 * **POLSAD**, Kutno, 24 254 79 58 * **ZZO WARKA**, Warka, tel. 48 665 10 00, 667 20 80 * **KMK AGRO**, Brodowo, tel. 61 285 01 79 * **ROLMECH**, Mstów, tel. 34 328 41 96 * **MARK-ROL**, Żnin, tel. 52 302 00 92 * **AGRO CENTRUM**, Zielona Góra, tel. 607 374 384 * **AGRO BUD**, Brodnica, tel. 605 788 525 * **PREMIUM TRADE**, Sławno, tel. 605 359 650



Do zewnętrznej obsługi TUZ-u służy tylko prosta mechaniczna regulacja.



Ramiona podnośnika stabilizowane są za pomocą regulowanych teleskopowych sztab.



Szerokość modelu M7040 wynosi zaledwie 185,5 cm. Udźwóg podnośnika 2300 kg.



W standardowym wyposażeniu producent oferuje 2 pary szybkozłączny hydraulicznych.



Do obsługi WOM-u (w tym zmiany prędkości) służy dźwignia umieszczona przy zaplecie.

zamontowanych kół”), to nam udało się wycisnąć z ciągnika najwyższą 32,1 km/h. I to w bardzo sprzyjających warunkach.

Wszystko co z tyłu

Na sekcje robocze zamontowane za tylną osią nie można narzekać. Podnośnik o udźwigu 2300 kg (szkoda tylko, że łącznik górny może być montowany wyłącznie na cienkim bolcu), pompa o wydajności 61 l/min oraz 2 pary dwukierunkowych szybkozłączny (w opcji 3), to wystarczająco jak na ciągnik tej klasy. Przyłączom hydrauliki brakuje zbiornika na kapiący olej.

Uważamy, że bardziej dopracowana mogłaby być zewnętrzna obsługa TUZ-u i WOM-u (brak zmiany prędkości wałka z kabiny nie przystoi już dzisiejszym ciągnikom, niezależnie od ich klasy). WOM oferuje 2 prędkości – 540 i 540E. Zamiast tej ostatniej można zamówić za dopłatą prędkość 1000 obr./min. Trzeba przyznać, że brakowało nam najwyższej prędkości wałka, szczególnie podczas pracy z niewielką kosiarką przystosowaną do wysokich obrotów. W takich sytuacjach silnik ciągnika skazany jest na zarzynanie przy wysokich obrotach. Dodatkowa prędkość WOM-u jest zatem jak najbardziej potrzebna.



Funkcjonalność wnętrza jest na dobrym poziomie, razi jedynie brak jakiegokolwiek schowka na dokumenty, a jeden otwór na butelkę wody (w dodatku nie za dużą) to za mało.

Pokażny skręt

Tego, kto po raz pierwszy poprowadzi Kubotę, zaskoczy z pewnością bardzo dobra zwrotność ciągnika. Promień skrętu kół nie przekracza 3,5 m, co predestynuje traktor do pracy z ładowaczem. Trzeba przyznać, że w ładowaczu model M7040 spisuje się nieźle. Dzięki zaokrąglonej górnej krawędzi przedniej szyby,

| Kubota M7040 – dane techniczne | |
|--------------------------------|--|
| Silnik | |
| Producent / typ | Kubota / turbodoładowany, bezpośredni wtrysk (EURO III) |
| Liczba cylindrów/pojemność | 4/3331 cm ³ |
| Moc znamionowa | 54,6 kW/74,2 KM |
| Prędkość znamionowa | 2600 obr./min |
| Układ przekazania napędu | |
| Liczba przełożeń | 15/15 (5 biegów, 3 zakresy) |
| Maks. prędkość | 32,1 km/h (wartość zmierzona) |
| Zmiana kierunku jazdy | bezsprzęgłowa – rewers elektrohydrauliczny |
| Sprzęgło główne | wielopłytkowe mokre |
| Napęd 4x4 | włączany elektrohydraulicznie (oś przednia z mechanizmem różnicowym o ograniczonym poślizgu – LSD) |
| Hamulce | wielotarczowe mokre, system hamowania na 4 koła |
| TUZ i WOM | |
| Udźwóg podnośnika tylnego | 2300 kg |
| Regulacja | mechaniczna (pozycyjna/plywająca), EHR niedostępny |
| Wydajność pompy hydr. | 61 l/min |
| Liczba złączy hydr. | 2 pary (3 para za dopłatą) |
| Rodzaj tylnego WOM-u | niezależny, włączany elektrohydraulicznie |
| Prędkości tylnego WOM-u | 540/540E (540/1000 – za dopłatą) |
| Wymiary | |
| Długość | 367,5 cm |
| Wysokość | 254,5 cm |
| Szerokość | 185,5 cm |
| Promień skrętu (bez hamulców) | 3,4 m |
| Masa własna (bez obciążników) | 2730 kg |
| Cena wersji testowanej | 128 000 zł |



Ciągnik M7040 wyposażony jest w tarczowe mokre hamulce sterowane hydraulicznie oraz system hamowania na 4 koła. Z przodu zastosowano mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu (LSD). Wychylenie kół podczas skrętu jest bardzo dobre (promień 3,4 m).

traktorzysta ma dobrą widoczność na ładowacz, nawet gdy ten uniesiony jest maksymalnie do góry.

Testowany ciągnik sprzęgnięty był z ładowaczem Quicke Q25. Sprzęganie ciągnika z narzędziem nie wymaga długiego wdrażania się i przebiega dość sprawnie. Również hydraulika traktora jest wydolna przy tego typu pracach.

Kabina

Choć kabina oferuje sporo miejsca, to nie podobały się nam dwie rzeczy. Po pierwsze, brak jakiegokolwiek schowka na dokumenty, komórkę czy inny podręczny bagaż traktorzysty. Po drugie, kabina M7040 nie jest tak do końca przygotowana do montażu dźwostka ładowacza, który w testowanej maszynie niemal całkowicie uniemożliwiał wychodzenie przez prawe drzwi.

W zamian mamy jednak bardzo dobrą widoczność z każdej strony. Jedynie do podczepiania narzędzi

z tyłu trzeba się trochę wychylić przez tylne okno.

Podsumowanie

Jeśli po kilkunastu godzinach ciągłej pracy ciągnikiem traktorzysta (lub traktorzystka) wysiada zeń z przekonaniem, że nie jest zbyt zmęczony, można powiedzieć, że maszyna jest udana. Ponieważ nie ma ciągników idealnych, także i tu można wytknąć kilka niedociągnięć: brak schowków, regulacji prędkości WOM-u w kabinie, niezbyt precyzyjną regulację podnośnika, nieco zbyt głośno pracującą hydraulikę, czy brak przycisków obsługi zewnętrznej podnośnika i wałka odbioru mocy.

Ogólna ocena, jaką przyznaliśmy Kubocie, to mocna czwórka. Na taką notę model M7040 zapracował solidnym silnikiem, elektrohydraulicznym rewersem w standardzie, dość przestronną kabiną, ponadprzeciętną zwrotnością oraz wydajną hydrauliką. ■

mz

RHINO

RHINO 700, GRIZZLY 700, GRIZZLY 550,
GRIZZLY 450, GRIZZLY 350



GRIZZLY

